



## ***LEI ORDINÁRIA Nº 350***

*de 22 de janeiro de 1962*

**Altera dispositivos da Lei nº 12, que autoriza ao Poder Executivo abrir concorrência pública para instalação e exploração de um serviço de transporte coletivo de passageiros.**

*A CÂMARA MUNICIPAL DE CORUMBÁ, decreta e eu, PREFEITO MUNICIPAL sanciono e a seguinte Lei:*

### ***Art. 1º..***

*Fica o Poder Executivo Municipal autorizado a abrir concorrência pública para a instalação e exploração de um serviço de transporte coletivo de passageiros, com ônibus, no perímetro urbano e suburbano da cidade.*

## **Art. 2º..**

*Serão estabelecidas 3 (três) linhas de ônibus, mantidas com 2 (dois) veículos cada uma, que trafegarão, diariamente, das 6 (seis) às 22 (vinte e duas) horas, partindo da Estação de ônibus, à rua Antônio Maria Coelho, obedecendo aos seguintes itinerários, em ambos os sentidos:*

*1a. Linha: ruas Antônio Maria Coelho, Cabral, Frei Mariano, Pôrto Carrero, Ricardo Franco, Albuquerque, João Batista das Neves, Poconé, regressando pela Av. Rio Branco, ruas América, Tiradentes, Delamare e Antônio Maria Coelho (ponto de partida);*

*2a. Linha: ruas Antônio Maria Coelho, 13 de Junho, Firmo de Matos, Dom Aquino Corrêa até à rua Guaporé, regressando pelas ruas Dom Aquino, Vereador Edu Rocha, América, 21 de setembro, Cabral, Major Gama, Dom Aquino, Antônio Maria Coelho até ao ponto de partida;*

*3a. Linha: ruas Antônio Maria Coelho, 13 de Junho, Frei Mariano, Cabral, 7 de setembro, Pedro de Medeiros, Theodomiro Serra até o entroncamento com a rua Antônio Maria Coelho, regressando pelo mesmo itinerário ao ponto de partida.*

## **Art. 3º..**

*A concorrência versará sobre: prazo da concessão, preços das passagens, horários e itinerários das linhas, no caso de serem propostos outros julgados mais vantajosos que os especificados no artigo anterior.*

## **Parágrafo único .**

*A concorrente, que poderá ser firma individual ou empresa, deverá apresentar proposta isolada para cada linha, podendo, entretanto, concorrer em todas ou apenas nas em que estiver interessada.*

## **Art. 4º..**

*O Poder Executivo assinará contrato com a concorrente que oferecer mais vantagens e melhores condições para a manutenção do serviço de transporte coletivo de passageiros, em cada linha. nos perímetros indicados no Art. 2º.*

#### **Art. 5º..**

*A concessionária de cada linha ficará isenta dos impostos municipais correspondentes à exploração do serviço, durante o tempo da concessão.*

#### **Art. 6º..**

*A concessionária, em retribuição à isenção dos impostos concedida, fornecerá, mensalmente, à Prefeitura, passes gratuitos aos servidores municipais em serviço, por indicação do Prefeito. Os colegiais, munidos de suas cadernetas escolares, gozarão de 50% de abatimento nos passes.*

#### **Art. 7º..**

*A concessão de que trata o Art. 5º não será conferida por prazo superior a 2 (dois) anos, durante o qual a concessionária não poderá majorar os preços das passagens.*

#### **Art. 8º..**

*O Chefe do Executivo Municipal rejeitará as propostas referentes a esta Lei, se achar que as mesmas foram lesivas aos interesses da municipalidade ou da população.*

#### **Art. 9º..**

*Para regulamentação do serviço de transporte coletivo de passageiros, existente entre Corumbá e Ladário, o sr. Chefe do Executivo Municipal entrará em entendimentos com o sr. Prefeito Municipal de Ladário.*

#### **Art. 10º.**

*Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.*

*Sala de Sessões da Câmara Municipal de Corumbá, em 22 de Janeiro de  
1.962.*

**SALOMÃO BARUKI**

